

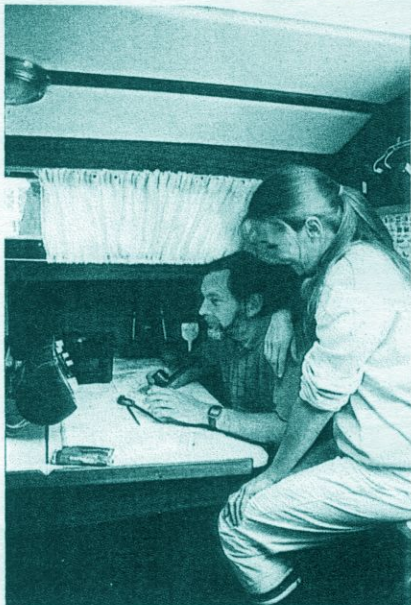
RUSH



Jeannneau

LE RUSH SOUS LE PONT

Mais passons à l'intérieur, si vous le voulez bien. Première impression : l'espace, encore l'espace ! Le fait de ne pas avoir prévu de couchettes supérieures dans le carré permet de l'élargir sensiblement. Aucun reproche là-dedans, bien au contraire,



d'autant que les coussins "anatomiques" fermant le U rendent ce carré diantrement confortable. Ce n'est pas un carré de neuf mètres mais un carré de 12 mètres !

Extrait de :

VOILES
voiliers
N° 113 Juillet 80

En ce qui concerne la menuiserie, nous avons été impressionnés par la qualité des finitions.

Extrait de :

bateaux
N° 262 Mars 80

Le carré ainsi que la cuisine et la table à cartes disposent d'une largeur importante qui en font un ensemble agréable à vivre.

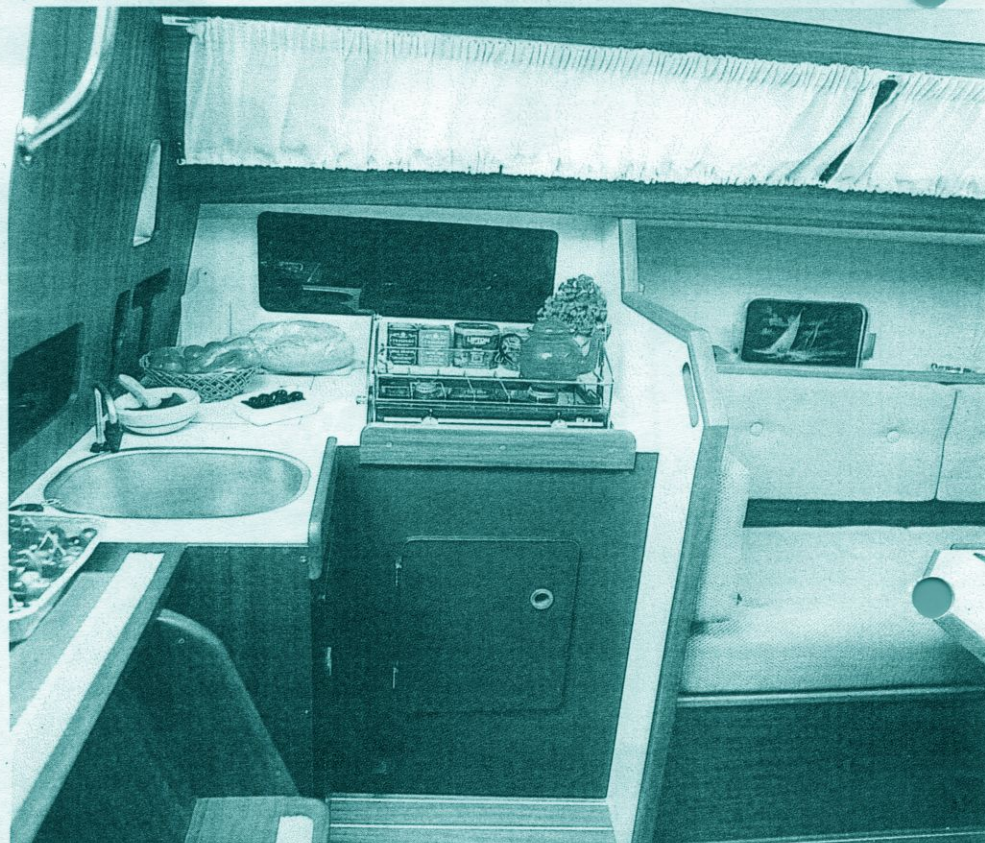
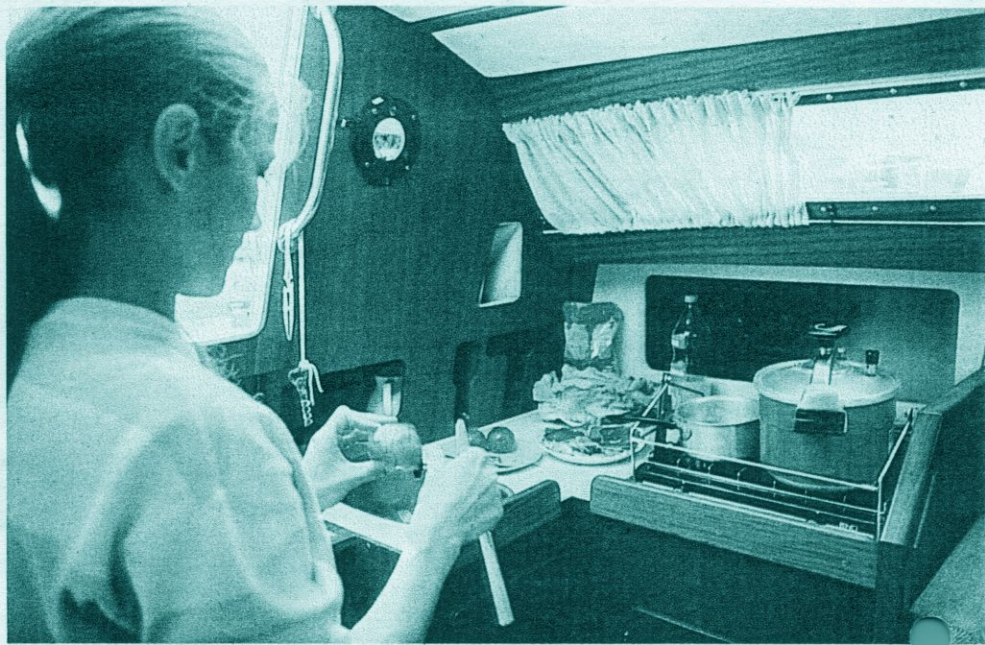
Extrait de :

bateaux
N° 262 Mars 80

Notons aussi un réel effort du constructeur pour réaliser un modèle de qualité assisté par un accastillage sélectionné avec rigueur et bien disposé à bord.

Extrait de :

naut'argus
N° 15 3^e trimestre 80



Destiné à satisfaire les amateurs de course-croisière, le Rush montre à quel point le cadre de la jauge, parfois contesté, peut donner naissance à des voiliers confortables, habitables et rapides.

Extrait de :

VOILES
voiliers
N° 113 Juillet 80

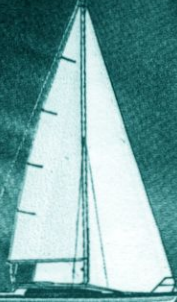


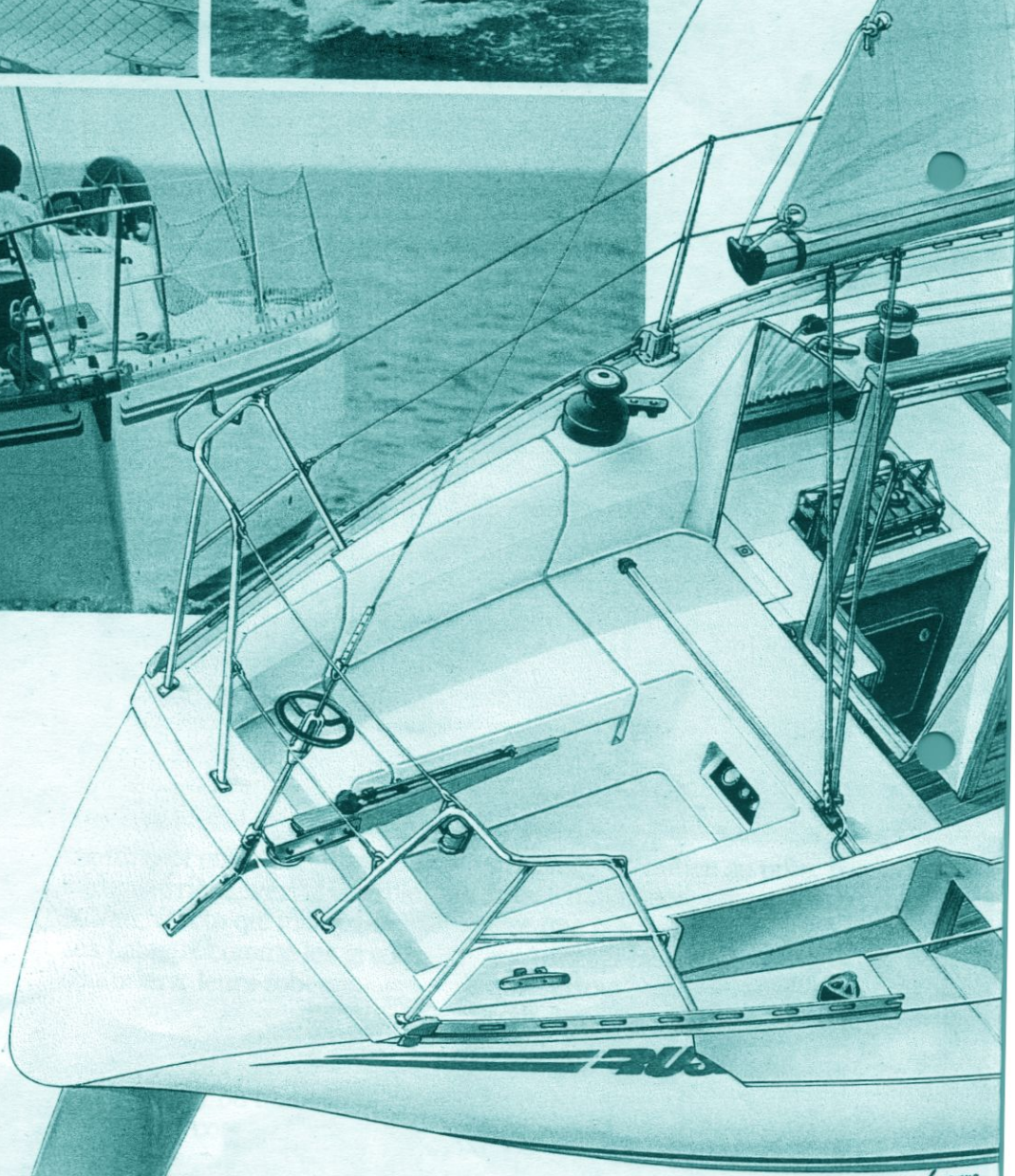
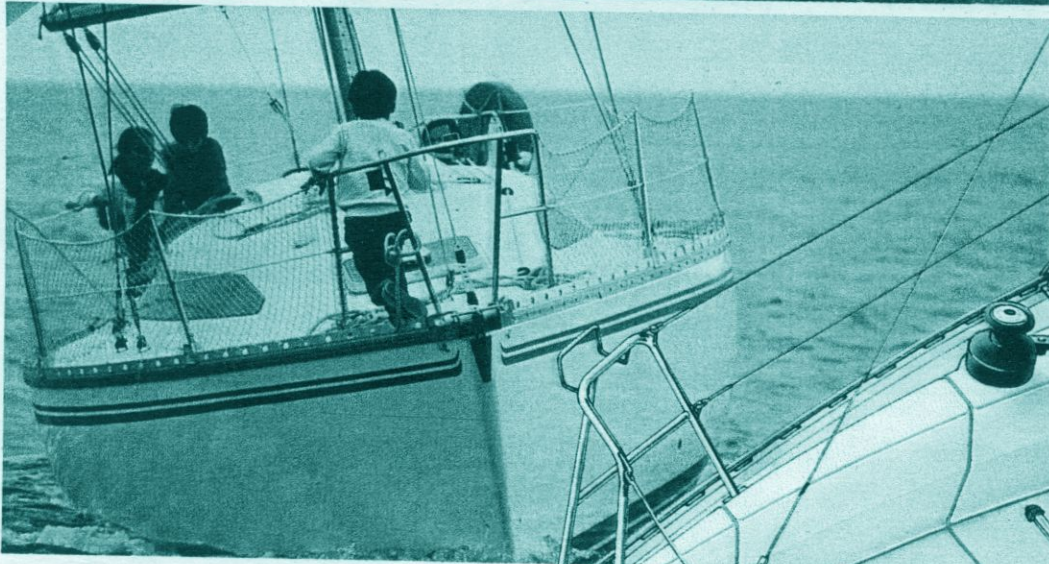
STRUCTURE et
CONSTRUCTION
du VOILIER

Le confort de la COQUE
et la nouvelle gestion

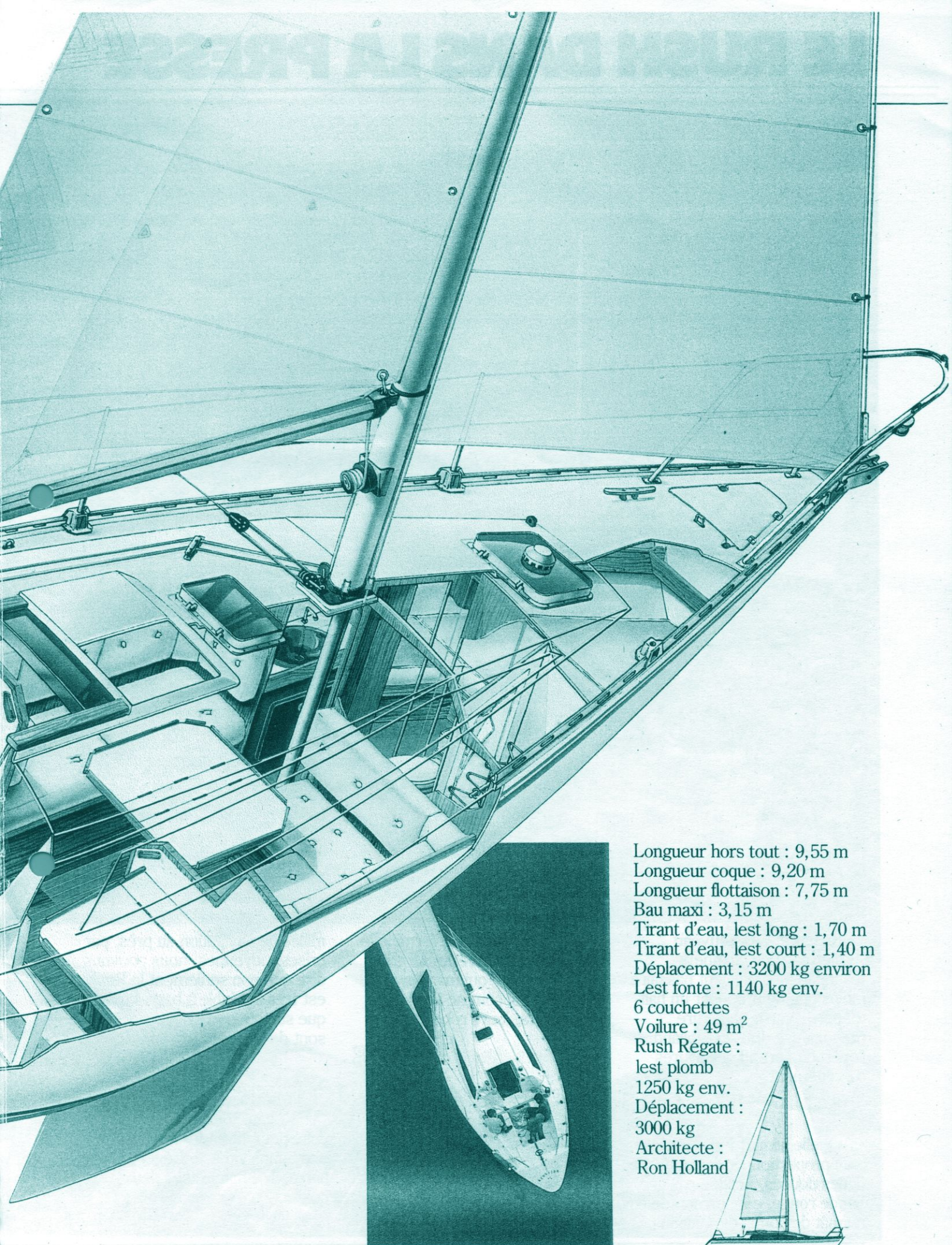


PROZÈS

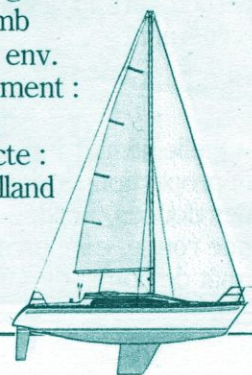




Lavigne



Longueur hors tout : 9,55 m
Longueur coque : 9,20 m
Longueur flottaison : 7,75 m
Bau maxi : 3,15 m
Tirant d'eau, lest long : 1,70 m
Tirant d'eau, lest court : 1,40 m
Déplacement : 3200 kg environ
Lest fonte : 1140 kg env.
6 couchettes
Voilure : 49 m²
Rush Régate :
lest plomb
1250 kg env.
Déplacement :
3000 kg
Architecte :
Ron Holland



LE RUSH DANS LA PRESSE



En lançant un nouveau "9 mètres", les chantiers Jeanneau ne pouvaient pas faire moins que de proposer un half-tonner. Avec la signature prestigieuse de Ron-Holland, l'opération prend des allures d'évènement.

Extrait de :

VOILES
voiliers
N° 113 Juillet 80

Quelle allure! Fine, élancée, bien proportionnée, la coque aux lignes douces, bordée par une bande rouge, est surmontée par un mât de bonne dimension posé

sur un roof effilé que termine le tableau arrière, véritable griffe de l'architecte qui marque ainsi ses bateaux comme les grands couturiers, leurs robes.

Extrait de :

yachting
N° 216 Décembre 80

Un voilier où tout semble en harmonie : conception du pont, des aménagements et aussi le rendement.

Extrait de :

naut'argus
N° 15 3^e trimestre 80

Revenons au comportement sous voiles. Après quelque 50

milles de navigation au près, par brises moyennes, nous pouvons dire que non seulement le Rush est très agréable à barrer mais que surtout son cap et sa vitesse sont des points forts.

Extrait de :

VOILES
voiliers
N° 113 Juillet 80

Très à l'aise dans les petits airs "Le Régate" démarre sans difficulté pour atteindre rapidement une bonne vitesse. Léger à la barre, il se manie avec deux doigts.

Extrait de :

yachting
N° 216 Décembre 80



LE RUSH VERSION REGATE

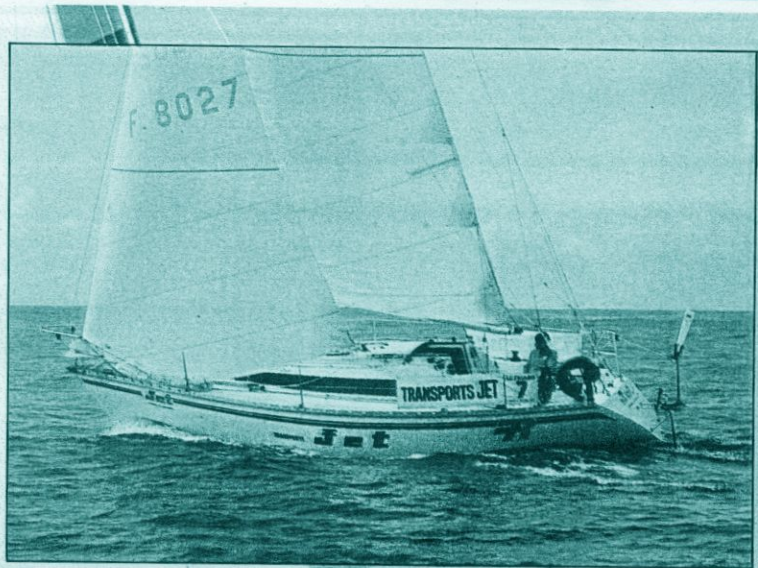
Le Rush Régate est la version sportive du Rush. Il est construit et équipé pour un rendement optimal en course avec lest en plomb, double étage de barres de flèches, accastillage particulier.

La conception du Rush Régate permet de faire apparaître un allègement sensible. A l'intérieur, les aménagements sont rationnels et très confortables pour la course croisière avec notamment des volumes dégagés, une grande table aux formes arrondies, des couchettes latérales avec dossiers capitonnés semi-cylindriques.

Aux grandes semaines Internationales, ainsi qu'à la course du Figaro trophée Aurore, les Rush Régate ont couru en nombre et se sont particulièrement distingués pour leur potentiel de vitesse.

- 3 Rush Régate dans les 10 premiers à la Semaine de La Rochelle 80.

- Rush Régate proto "Transports Jet" de Patrick Morvan, 2^e du Figaro trophée l'Aurore 80, et vainqueur de l'étape Kinsale/Les Sables.



Votre agent :



Jeanneau

B.P. 83 / 85500 LES HERBIERS / TEL. (51) 91.06.10